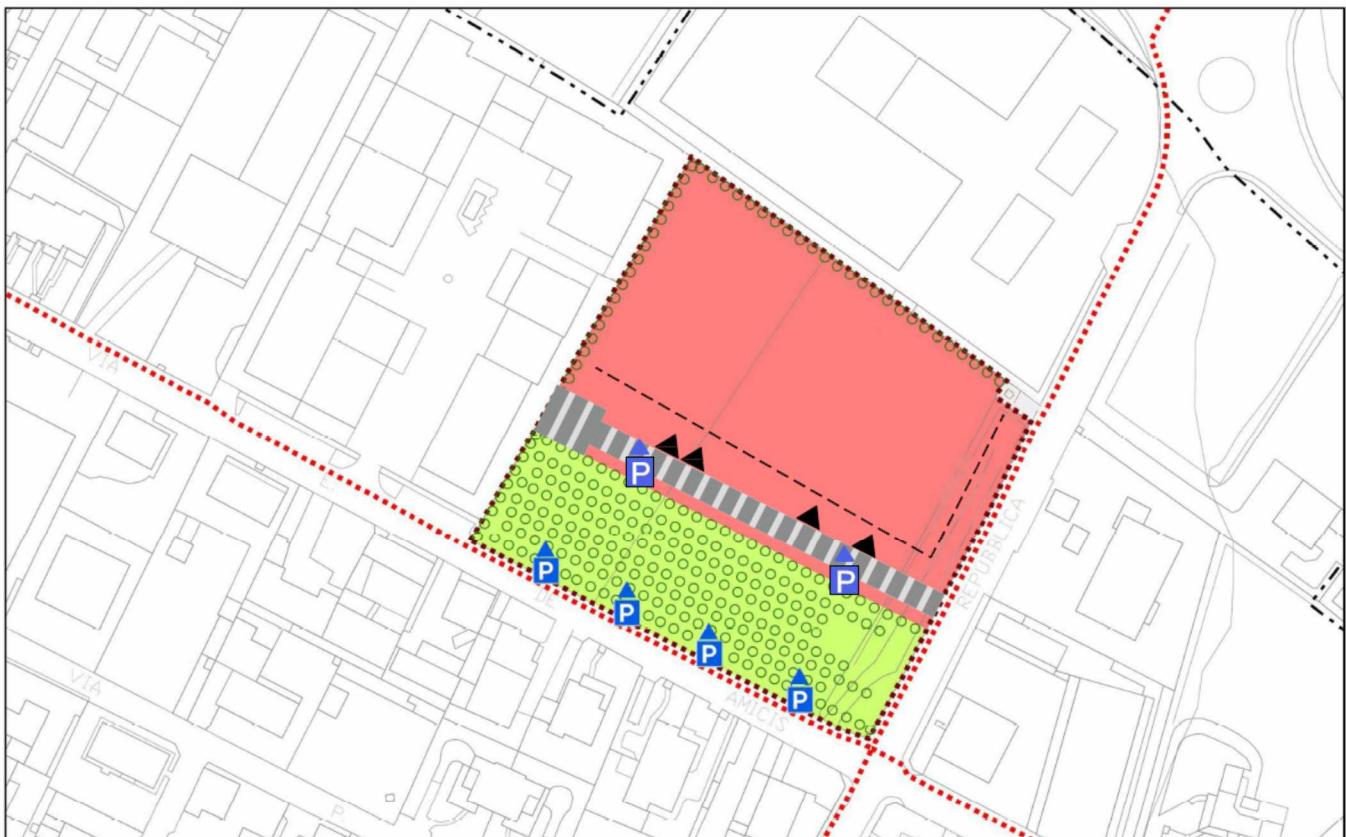


L'intervento è articolato in due sub-aree ed è finalizzato alla realizzazione di edifici destinati ad attività produttive del secondario, dotati di spazi per parcheggi privati e pubblici a servizio delle funzioni insediabili e della zona (Area 1).

E' richiesta:

- la cessione dell'area individuata nella cartografia del DP e nella scheda di indirizzo progettuale (Area2), funzionale alla formazione di un filtro ambientale lungo il fronte di Via De Amicis, e alla rilocalizzazione delle attività produttive operanti nel centro abitato, con le modalità stabilite dalle norme.
- la realizzazione degli interventi di urbanizzazione.



Scala 1:2.000

- ST - superficie territoriale
- SF - superficie fondiaria
- Aree per parcheggi e aree verdi pubbliche
- Ambiti di riqualificazione
- Percorsi ciclo-pedonali esistenti
- Percorsi ciclo-pedonali di progetto
- Percorsi ciclo-pedonali in ambiti di trasformazione
- Accesso carraio
- P Parcheggi pubblici - privati
- ▲ Parcheggi di superficie
- ▼ Parcheggi interrati
- Allineamenti

ST	13.345,37 mq/mq
ITP	0,40 mq/mq
SLP	5.338,15 mq/mq
parcheggi (10% SLP)	533,81 mq/mq
verde pubblico o di interesse ambientale	4.569,00 mq/mq
strade	529,00 mq/mq
SF	7.713,56 mq/mq
SC (max 60% Sf)	4.628,14 mq/mq
H max edifcl	9,00 m

- +++++ Costruzioni aderenza
- ooooo Filari alberati
- ||||| Ipotesi nuovi tracciati viari
- Attraversamenti ciclo-pedonali
- Riorganizzazione intersezioni
- ① Lotto AT 01
- Nucleo storico
- ▨ Edifici da conservare
- ▨ Edifici da demolire
- Tracciato F.N.
- Limite di rispetto cimiteriale
- Confine comunale